



# Karpatské dobrodružství

■ Doby, kdy Haliburton pronásledoval v Alpách medvědy, jsou nenávratně pryč. Evropa je civilizovaná a turisty dnes potkáte i na místech, kde by vás před pár desetiletími leda tak trknul kamzík. Dobrodružství prostě odzvonilo a na divočinu nenarazíte... i když, počkat, je to tak docela pravda? Fakt už všude vedou asfaltové silnice a každých pár kilometrů stojí McDonald? Jasně že ne. Jestli chcete zažít něco extra, jed'te do Rumunska. Jed'te na Enduromanii.

Text: Scoob, foto: Quad Tábor



■ Úvodem bychom asi měli vysvětlit, co vlastně Enduromanie je. Stručně řečeno, jde o podnik, který již třináct let pořádá v rumunských Karpatech Němec Sergio Morariu

(ano, ti z vás, kteří podle jména usuzují na jeho rumunský původ, usuzují správně) a jehož hlavním cílem je „dobýt“ předem stanovené kontrolní body, jejichž dosažení je hodnoceno podle toho, jak jsou daleko od základny a jak moc či málo je obtížné se k nim dostat. V praxi to vypadá tak, že před startem obdrží týmy souřadnice těchto osmdesáti bodů, zanesou je do svých GPS a pak už je jen na nich, jak se s daným problémem vypořádají – mají na to čas od pondělí do pátku, kdy se jednotlivé body sečtou a určí se pořadí. Zní to jednoduše, že jo? Jenže ona to taková legrace není. Kdo byl někdy v Karpatech, ten ví,

že pokud už zde nějaké cesty vedou, je jich jak šafránu a pojem silnice patří do říše fantazie. Jede se tedy doslova cestou necestou, polem nepolem, lesem nelesem, výjimkou nejsou brody ani prudká stoupání či sjezdy... To vše na ploše cca 75 x 140 km a z bodu A do bodu B, vzdáleného vzdušnou čarou tři kilometry, se můžete probíjovat taky půl dne. K tomu si připočtete smečky zdivočelých psů, kteří nejenže nemají před člověkem respekt, ale naopak je pro ně jezdec na motorce či quadu něčím, co je třeba dohonit, zardousit a sežrat, všudypřítomné bláto, pasty v podobě polomů nebo výsledků aktivity dřevařů, brutální převýšení, které denně překonáváte, a dojde vám, že tohle není nic pro bábovky.

O to víc je tedy třeba smeknout pomyslný cylindr před týmem Quad Tábor, který se této soutěže nejen účastnil již počtvrté, ale letos i uhájil proti silné konkurenci (podniku se zúčastnilo 17 týmů téměř z celé Evropy, například Německa, Španělska, Slovenska, Rakouska, Rumunska, ale i Polska a Ukra-





jiný) loňské prvenství, navíc s rekordním počtem bodů. Týmu se totiž podařilo dosáhnout počtu 166 800 z 154 000 možných... Já vím, zní to nesmyslně, ale jak mi bylo vysvětleno členem týmu Tomášem Křížkem, rozdíl spočívá v bodech za odhalení černých skládek (a následného zanesení jejich souřadnic do map – ty budou později využity k jejich likvidaci). Tým ve složení Miroslav Dastych (kapitán, BRP Renegade), Aleš Boháč (Yamaha WR), Tomáš Zámečník (Suzuki KingQuad), Vitek Novák (Honda Rincon), Martin Guláš (Yamaha Grizzly), Libor Špulák (Yamaha Grizzly) a Tomáš Křížek (KTM EXC 450) za podpory firem ALEA Sportswear Písek a DAICH, spol. s r. o., nenechal nic náhodě, a jak říká kapitán týmu Miroslav Dastych, pokud chcete vyhrát, jinak to ani nejde. Celé akce předchází náročná příprava, ať už se jedná o techniku, navigaci nebo o jezdce samotné. Je to logické, i banální

technická závada může mít fatální následky a každé zanedbání se těžce nevyplácí. Ostatně, ono nalítat v těžkém terénu cca 1 400 kilometrů za týden je náročné i pro dobře připravené stroje. A samozřejmě i pro jezdce, kteří vstávají za svítání, mnohdy jezdí až dlouho do noci



a z hor se stahují pouze v případě, že jim dochází palivo.

Možná by se zdálo, že celá tahle akce je jedna velká šilenost. A svým způsobem je, ovšem šilenost krásná. Tady nejde jen o to, být první... Rumunské Karpaty jsou totiž jedním z posledních míst, kde čas jako by zůstal stát, kde třeba narazíte na stáda divokých koní, kde se nám ještě nepovedlo všechno spoutat, zregulovat a zcivilizovat. A zážitky, které si odtamtud odnesete, jsou asi tím nejcenějším, co můžete získat. Závěrem tedy popřejeme táborovskému týmu úspěch i v příštím ročníku tohoto závodu, vítězný hatrick by byl pro kapitána týmu určitě tím nejhezčím dárkem k narozeninám, které oslaví právě v termínu konání Enduromanie 2009. ■

