

Pagin realizat de LILIANA SCRIPC

EnduRoMania - turism sportiv, activ i de aventur

În cei peste 10 ani de întruniri motociclistice, zona Banatului a devenit un important punct de interes pentru enduri tii occidentali

Conceptul este extrem de simplu: un eveniment de turism sportiv, în care este important atingerea unor obiective de interes turistic; nu este esen ial viteza, ci parcurgerea traseelor pentru atingerea cât mai multor puncte de control. Nu este o curs contra cronometru, ci o form de turism sportiv, deci nu sunt necesare marcaje sau m suri speciale. Astfel este posibil valorificarea poten ialului turistic local. În urm cu 11 ani, auzeam pentru prima dat despre EnduRoMania. P rea o denumire exotic , dar i suna a ceva cunoscut i totu i nu reu eam s în eleg totul. Primele informa ii le-am primit într-o conferin de pres la Consiliul Jude ean Timi , de la domnul Sergiu Morariu, expert integrat, trimis în această institu ie în cadrul cooper rii germano-române, i coordonator al proiectelor finan ate de landul Nordrhein Westfalen în Banat pentru a sprijini dezvoltarea local . Landul german amintit a sus inut crearea unei agen ii de dezvoltare economic a jude elor Arad, Cara -Severin i Timi , îns la vremea respectiv autorit ile centrale române n-au în eles conceptul de colaborare regional i au blocat ini iativa b n enilor. Pân la urm s au constituit agen ii ale fiec rui jude care urmau s colaboreze. Pornind de la ideea unui proiect care s implice întreaga zon a Banatului, Sergiu Morariu, un împ timit endurist, a propus întruniri motociclistice pe trasee mai pu in circulate. Ini ial, aceste competi ii reunite sub genericul EnduRoMania (denumire ce era foarte interesant prin al turarea termenului de enduro, România i mania pentru acest sport care îmbin motociclismul cu turismul montan i descoperirea de trasee deosebite) au con-stituit o ini iativ de promovare economic în mediul rural în zona de vest a României. Ca urmare a unei publicit i interna ionale adecvate, de la primele întruniri motociclistice, EnduRoMania a atras numero i enduri ti occidentali, dornici de aventur . Iar vestul rii noastre promitea din plin a a ceva. Lipsa infrastructurii, considerat un handicap pentru alte activit i economice sau turistice, a constituit un adev rat avantaj pentru motocicli tii „off road”. Prima întrunire motociclistic a avut loc în luna iulie 1995 i a adunat aproape 60 de participan i, din care 17 str ini. Enduri tii erau veni i din diferite ri ale Europei, preponderent din Germania, Austria, Elve ia, Ungaria.

Dezvoltarea conceptului

În 1996, Proiectul de promovare turistic EnduRoMania, la a c rui organizare au fost cooptate Federa ia Interna ional de Motociclism i Federa ia Român de Motociclism, a câ tigt o finan are european . Proiectul a vizat o colaborare interregional pentru transfer de know-how în domeniul dezvolt rii i marketingului turistic, precum i elaborarea unui videoclip i a unei bro uri turistice a jude ului Arad. Dup câteva competi ii organizate prin colaborarea agen iilor de dezvoltare ale jude elor Arad, Cara -Severin i Timi , în care motocicli tii au parcurs trasee din vestul rii cu limita nordic zona Cri urilor i Stâna de Vale, iar în sud, defileul Dun rii, întrunirile enduri tilor s-au limitat la zona jude ului Cara -Severin, mai adecvat pentru acest tip de turism activ. Din 1997, proiectul s-a autofinan at, iar pe m sura cre terii complexit ii activit ilor s-a dezvoltat prin Funda ia EnduRoMania (constituit în anul 2000). Pre edintele funda iei i „sufletul” acestor competi ii este Sergiu Morariu.

Ecouri interna ionale

Dup participarea la EnduRoMania, enduri tii str ini au oferit referin e i aprecieri elogioase asupra locurilor v zute. Apari ia în reviste occidentale a unor articole entuziaste a creat opinii favorabile României, într-o perioad în care percep ia occidental era mai degrab negativ . Prin intermediul competi iilor motociclistice, participan ii au avut posibilitatea de a cunoa te locurile i oamenii din zon , s-au legat prietenii, iar mul i dintre ei au revenit cu familia ori cu prietenii.

Cei mai mul i turi ti str ini pe dou sau mai multe ro i au fost cei din Germania i Austria, dar participan i semnificativi au fost i din Marea Britanie, Cehia, Elve ia, Polonia, Danemarca, Olanda, Suedia, Fran a, Italia, Finlanda i Grecia. Merit s amintim i câ iva enduri ti de pe alte continente, cum ar fi doi americani i un australian.

Infrastructura turistic

Dac în primii ani ai întrunirilor motociclistice din zona de vest a rii s-au organizat dou -trei etape anual, din 2003 num rul acestora a ajuns la câte opt pe an. În cele 53 de întâlniri din primii 10 ani au fost 4 356 de participan i. La ace tia se adaug înso itorii lor i alte persoane implicate în evenimentele

turistico-sportive, apoi familiile acestora și alți prieteni care au auzit despre locurile minunate pe care le au văzut pe parcursul competițiilor. De la început, o serie de comunități locale s-au implicat în aceste acțiuni, sprijinind pe parcurs dezvoltarea mai multor pensiuni turistice. Borlova are o valoare de exemplu: de la un sat care în 1995 nu dispunea de nici un loc de cazare, acum poate asigura la o singură etapă EnduRoMania cazare în pensiuni turistice și locuri de campare pentru peste 150 de turiști. Experiențele asemănătoare au și localitățile Brebu Nou, Sasca Montană, Anina, Vârciorova, Poiana Mărului, Cuntu, Sadova Veche, Slatina Timiș, Cănicea, Rusca Teregova și altele. Turiștii, mai ales cei străini, sunt atrași de aceste localități arhaice cu un farmec aparte, locuite de oameni ospitalieri, care îți sî se poarte cu „goții”, oferindu-le condiții bune de cazare și meniuri inedite. Multitudinea de pensiuni private care au rezultat în urma desfășurării EnduRoManiei, la care acum se fac rezerve cu mult timp înainte, dau înii iatorilor satisfacția punerii în practică a conceptului de „turism durabil”.

Efecte secundare

De inițial EnduRoMania a fost privită ca un fenomen ce poate strica „aerul și peisajul montan”, s-a dovedit că prin în elegerea condițiilor de participare, enduriștii sînt niște turiști responsabili. Iar regulamentul competiției prevede penalizări și chiar descalificarea în cazul în care nu se respectă regulile (de protecția mediului, de circulație), convenite de organizatori și reluate cu ocazia instructajului de la debutul fiecărei etape. Se dau puncte de penalizare pentru eșapament zgometos, pete de ulei, urme foarte vizibile pe drumuri, traversarea fânelor, circulația cu viteză prin localități etc. Participanții la EnduRoMania primesc o vignete de identificare, astfel încât pot fi urmăriți în cazul în care nu respectă regulamentele.

Totodată, se acordă puncte suplimentare pentru localizarea și documentarea cu privire la daunele asupra mediului. Organizatorii îi încurajează pe participanți să descopere noi trasee atractive. În ceea ce privește dezvoltările complementare competițiilor, organizatorii sugerează și produse turistice atractive: plimbări cu sania, cu tractorul, dar și noi tipuri de drumuri: cicloturism de tip Mountain Biking, „camera hunting” (vânătoarea de imagini foto), Nordic Walking, zboruri cu parapanta și altele.

Relațiile cu consiliile locale și locuitorii din zona de referință s-au aprofundat pe măsura trecerii anilor. În general, populația este deschisă și ospitalieră, ceea ce îi încântă pe turiștii străini. Pe lângă prietenii durabile, s-a ajuns de multe ori la schimburi culturale și chiar... culturale. Enduriștii veniți din diferite părți ale Europei s-au apropiat de cei cu care au venit în contact, devenind sensibili la problemele lor. Astfel, observând viața grea din zona de munte, unii dintre aceștia au adus ajutoare celor aflați în nevoie. Au fost oferite donații sub formă de îmbrăcăminte, medicamente, alimente, scule, instrumente și echipamente pentru alimentarea cu apă electrică, calculatoare, imprimante, materiale didactice, semne de circulație. Totodată, s-au implicat în proiecte de reparare a drumurilor, realizarea alimentării cu apă a taberei colare din Brebu Nou, iluminatul public din Turnu Ruieni/Borlova, iar după inundațiile din acest an, au fost unii care au adus ajutoare umanitare. Demn de remarcat este implicarea enduriștilor pentru sprijinirea Spitalului din Caransebeș, cu medicamente și articole sanitare de necesitate.

Regulamentul actual

În prezent, pornind de la unul din cele patru puncte de întâlnire, se pot atinge peste 70 de puncte de control răspândite pe un teritoriu de 40 000 km². Distanța și dificultatea de atingere a acestor puncte de control sînt diferite și pot fi liber alese de către participanți în funcție de dispoziție, experiență și dotare tehnică. Regiunea oferă o mare varietate de drumuri, de la osea până la cele mai bolovnoase și abrupte drumuri de munte, cum ar fi cel pe care se ajunge la stația meteorologică de pe vârful Arcu (2 190 m). Organizatorii dau numai câteva recomandări privitoare la trasee și descrierea punctelor de control (acestea pot fi cabane, pensiuni, mici magazine, mînștiri, stații meteo etc.). „Regulile jocului” sînt următoarele: nu există puncte de control obligatorii, nu se cronometrează timpul și nu se fac descrieri detaliate ale traseelor (road-book). Din cauza suprafețelor mari se întâmplă rar ca două echipe să se întâlnească în teren. Există, totuși, două reguli importante: participanții trebuie să se organizeze în echipe de minimum 3 persoane, pentru a se descurca mai ușor în cazul unor probleme tehnice sau accidente și este permis numai utilizarea rețelei de drumuri existente. Se recomandă ca limita superioară a numărului membrilor să nu depășească 10 motocicliști, iar structura echipei se poate modifica pe durata întâlnirii. Rețeaua de drumuri modernizate este redusă, astfel că există suprafețe de 4 000 km² fără un cm² de asfalt. Pentru orientare, participanții primesc hărți în format special și se recomandă navigarea GPS (instrument de navigare asistat de sistemul de sateliți). Competițiile enduro sînt deschise pentru toate tipurile de vehicule de teren. Cei mai mulți folosesc motociclete de enduro,

u oare și puternice, Quad-uri (motociclete cu patru roți), motociclete cu ata, vehicule de tip 4x4.

Asociația Promotour

Fundația EnduRoMania împreună cu Primăria Caransebeș și comunele Armeni, Bolvași, Slatina Timiș, Teregova, Turnu Ruieni, Zăvoi au fondat Asociația Promotour în ideea de a promova turismul de drumeție în zonele cu potențial pentru astfel de activități.

Sezonul 2005 - competiții clasice și „Long Distance”

Având o experiență de 10 ani ca organizator de competiții, domnul Sergiu Morariu ne-a spus că Fundația EnduRoMania a pregătit pentru acest an opt etape locale în județul Caraș-Severin, paralel, drumețiile turistice motorizate pe distanțe lungi, așa-numitele competiții „Long Distance”, din vestul României, de la lungul Dunării și retur prin Carpați, până la Marea Neagră. Patru astfel de etape au avut loc (29 aprilie - 7 mai la Borlova, apoi 20-28 mai, 10-18 iunie și 1-9 iulie la Brebu Nou). Următoarea întrunire EnduRoMania va avea loc între 22 și 30 iulie la Vârciorova, după care vor urma etapele 12-20 august/Slatina Timiș, 2-10 septembrie/Brebu Nou, 16-24 septembrie/Borlova. Totodată, în weekend-urile de la începutul fiecărei etape sunt prevăzute secțiuni de cicloturism montan. Condiția pentru secțiunea Mountain Bike este ca fiecare echipă să fie formată din minimum trei membri cu experiență în astfel de competiții.

Competițiile „Long Distance” au fost inițiate ca un nou program alternativ având ca obiectiv atingerea unor puncte de control de-a lungul întregului curs al Dunării de pe teritoriul românesc, de la Bazia până la vărsarea în mare, cu retur pe trasee aflate în Carpații Meridionali. Aceste întruniri, care se adresează motocicletelor, Quad-urilor și mașinilor de teren (4x4), încep mai repede cu două zile decât etapele clasice și oferă participanților posibilitatea de a vedea România din diferite puncte de atracție turistice.

De la Carpați la Anzi

Competițiile EnduRoMania sunt sinonime cu inițiatorul lor, un entuziast cetățean german de origine română. Sergiu Morariu s-a născut la Budapesta, a copilărit la Mehadia și Arad. Apoi, la Timișoara a urmat școala generală și liceul, după care a absolvit Facultatea de Construcții cu specializarea în construcții hidraulice. După ce a lucrat câțiva ani la un institut de proiectări (actualul IPROTIM), la 26 de ani a plecat în Germania, unde a colaborat la proiecte din domeniul ingineriei de resurse hidraulice pentru Grecia, Indonezia, Guatemala, Honduras, Filipine, Camerun, Irlanda, Thailanda, Peru, Argentina. În perioada anilor 1978-1981 a fost conducătorul misiunii germane pentru energie în Peru, apoi a fondat o firmă în această țară. Perioada petrecută aici i-a deschis calea către competițiile motociclistice „off road”. În anii 1980, Sergiu Morariu a participat la competiții enduro în peisajul subțibatic sud-american. Ulterior, la revenirea în locurile natale, ca expert integrat al Germaniei în România, a promovat mania „enduro” în zona de vest a țării. Așa s-a născut EnduRoMania, un proiect ce a determinat atragerea turiștilor în Banat fără implicarea unor costuri ridicate în infrastructură și beneficii în expansiunea turismului rural.